



ASSEMBLEA PUBBLICA

IL CANTIERE FILOVIA A VERONETTA

Restituzione alla cittadinanza

Mercoledì 15 aprile 2026 - ore 20.00

Situazione Cantiere Filovia in via XX Settembre



**Inizio dei lavori
del Cantiere Filovia**

marzo 2025

Durata prevista dei lavori

14 mesi

Un anno di lavori, cosa abbiamo fatto:

In questi mesi abbiamo
portato a termine **importanti interventi:**

✓ Rifacimento del **canale stradale**

✓ **Nuova fognatura**
e **nuovo sistema** di **deflusso**
delle acque



**La fognatura risaliva al 1890
e necessitava di un
intervento urgente**

Un anno di lavori, cosa abbiamo fatto:

In questi mesi abbiamo
portato a termine **importanti interventi**:

- ✓ Rinnovamento **acquedotto**
- ✓ Rifacimento **sottoservizi** elettrici



L'acquedotto risaliva al 1900.
Abbiamo sostituito
completamente tutte
le vecchie tubazioni

Un anno di lavori, cosa abbiamo fatto:

In questi mesi abbiamo
portato a termine **importanti interventi:**

- ✓ **Rifacimento e riconfigurazione marciapiedi**
- ✓ **Stesura asfalto provvisorio**

I marciapiedi sono stati risistemati sostituendo le pietre danneggiate e riconfigurati per renderli più accessibili

Abbiamo steso un asfalto provvisorio per permettere la viabilità temporanea



Quali imprevisti abbiamo affrontato?

- ✓ **Pluviali.** A seguito degli scavi è stata accertata l'assenza di un corretto sistema di convogliamento delle acque dei pluviali.

Siamo intervenuti costruendo un nuovo sistema di raccolta e collegamento alla rete fognaria.





Ritrovamenti archeologici.

Gli scavi hanno riportato alla luce reperti archeologici rilevanti, che sono stati repertati e catalogati.

In grande sinergia con la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio i lavori non hanno subito problemi.



Gas e Fibra. Durante le lavorazioni sul cantiere abbiamo rilevato la necessità di **abbassare la quota** della **rete gas** e di **riposizionare** quella della **fibra**.



VIDEOSORVEGLIANZA MOBILE

Per tutta la durata dei lavori, la sicurezza dei cittadini è stata garantita attraverso un **sistema di videosorveglianza mobile**, composto da telecamere collegate in tempo reale alla **centrale operativa della Polizia Locale**, consentendo un monitoraggio costante e tempestivi interventi in caso di necessità.



A che punto siamo oggi?



In corso la **stesura**
dell'**asfalto provvisorio**
sull'ultimo stralcio di cantiere

20 aprile 2026

Prevista la fine dei lavori

Piazza XVI Ottobre

Lavori in corso



Rifacimento marciapiedi



MARCIAPIEDI - TERZO STRALCIO
Il rifacimento dei marciapiedi si
svolgerà in più fasi per permettere
di **liberare la via** per il passaggio
delle auto in tempi brevi

inizio lavori

27 aprile 2026

Rifacimento marciapiedi terzo stralcio
di via XX Settembre

Rifacimento marciapiedi



I lavori sui marciapiedi dell'ultimo stralcio inizieranno dalla parte finale di via XX Settembre, per poter **liberare** il prima possibile **il passaggio**, **evitando ulteriori disagi** con continue **aperture** e **chiusure** ravvicinate.

Rifacimento marciapiedi

Con l'inizio del terzo tratto,
il **cantiere occuperà metà della carreggiata**
consentendo l'apertura al traffico
di via XX Settembre

BANCHINA DI FERMATA

TRATTO 3 - LATO SUD
28 maggio - 15 giugno

TRATTO 4 - LATO SUD
16 giugno - 2 luglio



Rifacimento marciapiedi

dal 3 luglio il cantiere si sposta
sul lato nord della carreggiata,
lasciando libero il transito delle auto

TRATTO 6 - LATO NORD
20 luglio - 31 luglio

TRATTO 5 - LATO NORD
3 luglio - 17 luglio



Asfaltatura finale

fine luglio/inizio agosto 2026

**L'asfaltatura finale da Ponte Navi
a Porta Vescovo
sarà eseguita per tratte**

Il nuovo manto stradale verrà posato
con pendenze progettate per garantire
l'ottimale deflusso delle acque

Apertura via XX Settembre

giugno 2026

Apertura al traffico solo per le auto
di via XX Settembre a senso unico



Altre lavorazioni in programma

via San Paolo

è in previsione la
parziale rettifica
dei **marciapiedi**

Piazza XVI Ottobre

è in previsione:

- **parziale rettifica**
dei **marciapiedi**
- realizzazione **banchine**
di fermata

Nuovo sistema idraulico Veronetta



Scarico in Adige
(a gravità e in pressione)

via S. Francesco

Collettore scarico acque bianche
CLS armato Ø 2.000

**Pozzetto
scolmatore**

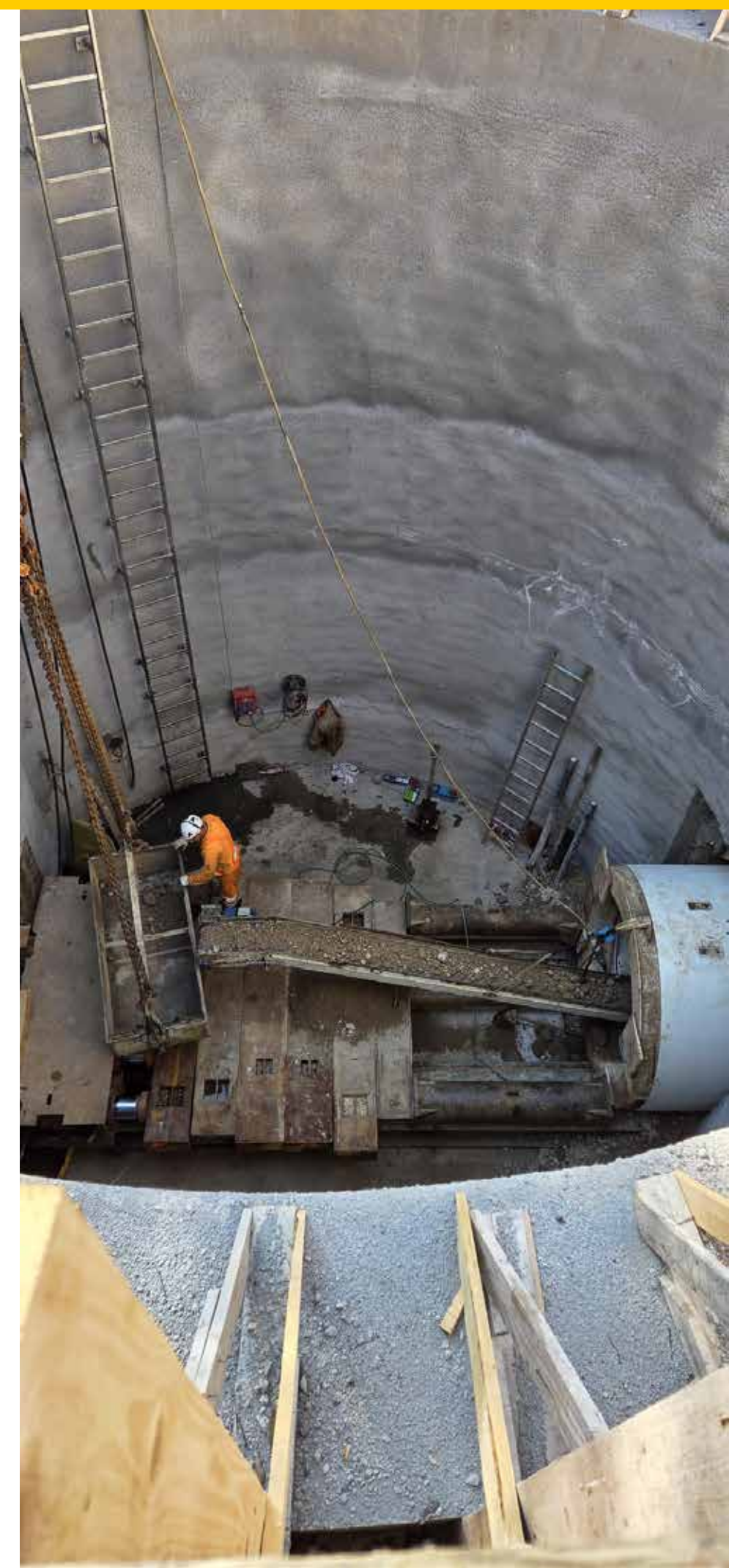
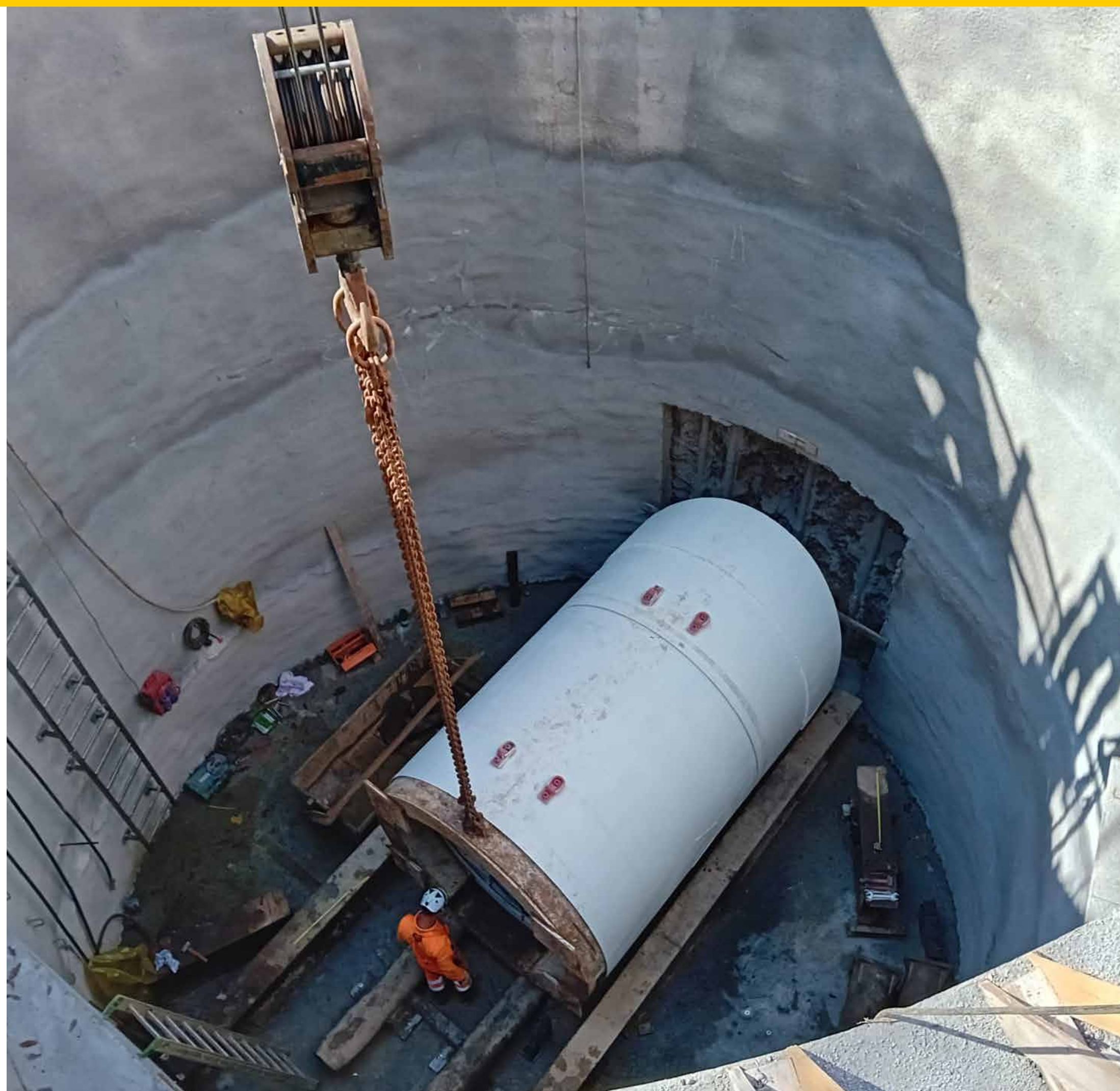
via dell'Artigliere

Collettore rete mista
PRFV 1.200

via XX Settembre

Rifacimento collettore rete mista
CLS e PRFV Ø800÷1.200

Nuovo sistema idraulico Veronetta

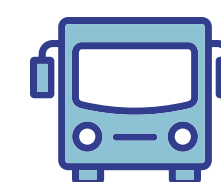


Trasporto Pubblico Locale



settembre 2026

Via XX Settembre riapre al traffico
dei **bus urbani** (e poi filovia)
nel doppio senso di circolazione



LINEE 11-12-13

settembre 2026

I **bus extraurbani** continueranno a transitare
da via Torbido fuori dal Centro Storico



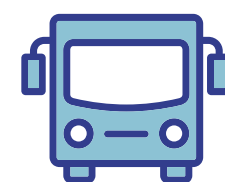
**LINEE PRECEDENTI
+ LINEA 52**

Bus extraurbani
le banchine di fermata
verranno spostate e allargate

Trasporto Pubblico Locale

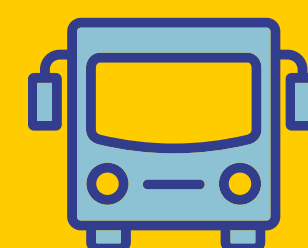


Corsia preferenziale
dei **bus urbani** (e poi filovia)
verso Ponte Navi



Corsia traffico promiscuo
verso Porta Vescovo

Bus in transito
in Via XX Settembre

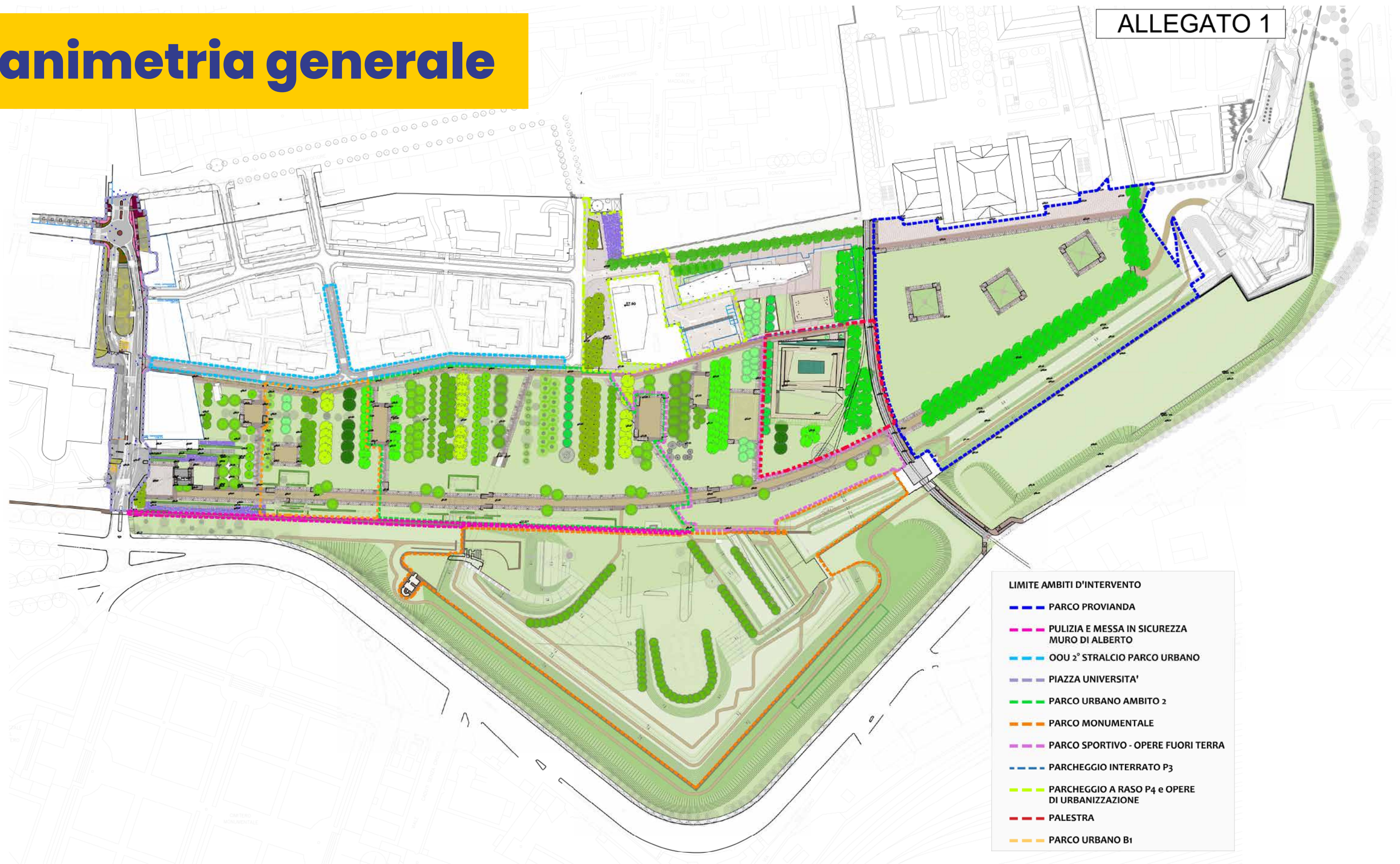


40%
in meno
rispetto al 2024

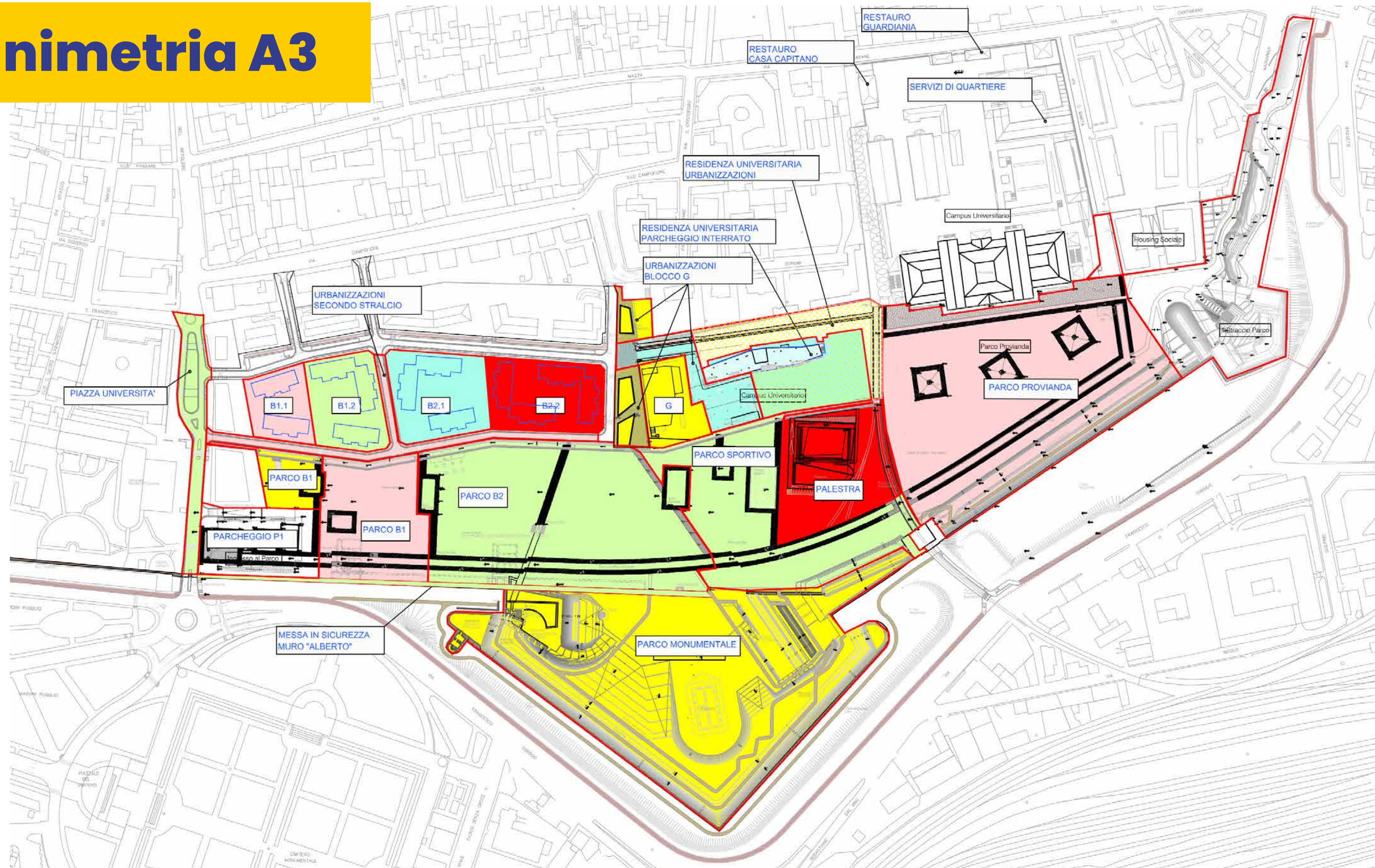


Planimetria generale

ALLEGATO 1



Planimetria A3



LAVORIAMO INSIEME PER VERONA

una città più sostenibile, più moderna ed efficiente

