

Città di Nimes

il nuovo sottopasso



Una nuova infrastruttura

La realizzazione del nuovo sottopasso è un'opera infrastrutturale fondamentale per trasformare la viabilità di Verona, che rende il traffico privato scorrevole, i mezzi pubblici più efficienti e gli spostamenti di pedoni e ciclisti più sicuri.

La scelta di realizzare questa nuova infrastruttura è stata a lungo rinviata, ma i lavori svolti negli ultimi mesi consegnano alla città l'opera strategica necessaria di cui aveva bisogno.



Una città a misura di persona

Durante questi mesi di lavori è stato necessario trasformare la circonvallazione Oriani in strada a senso unico per la fluidificazione del traffico determinato dalla contestuale chiusura del sottopasso.

A seguito dell'inaugurazione del nuovo sottopasso di Città di Nimes **la circonvallazione Oriani deve tornare alla sua funzione originaria di strada interquartierale** con il limite dei 30 km/h e un adeguato spazio per pedoni, bici e auto.

La presenza di una **pista ciclabile** lungo la circonvallazione crea una cerniera tra Corso Porta Nuova e Porta Palio, collegandosi con un percorso protetto e sicuro anche per l'arrivo in stazione, grazie al nuovo percorso ciclabile in Via città di Nimes.

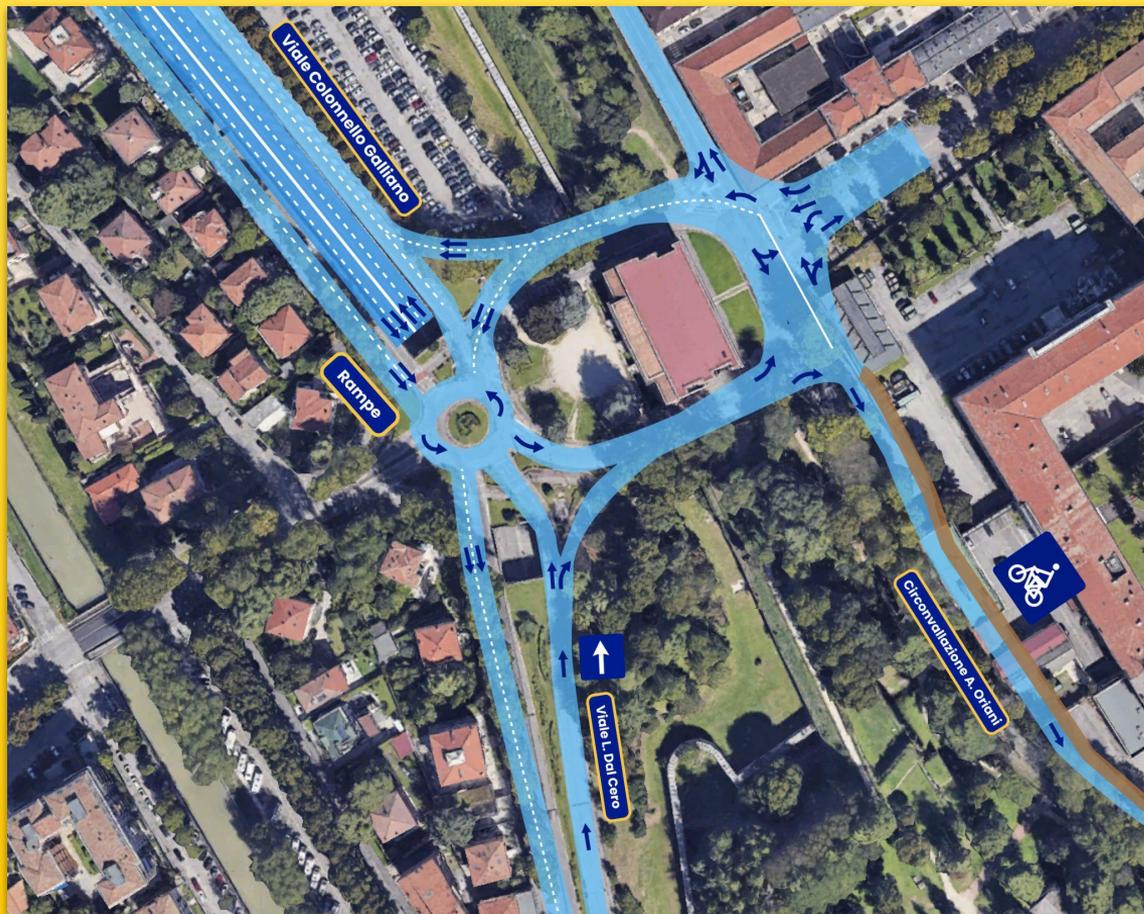


Mappa Generale



Porta Palio

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile



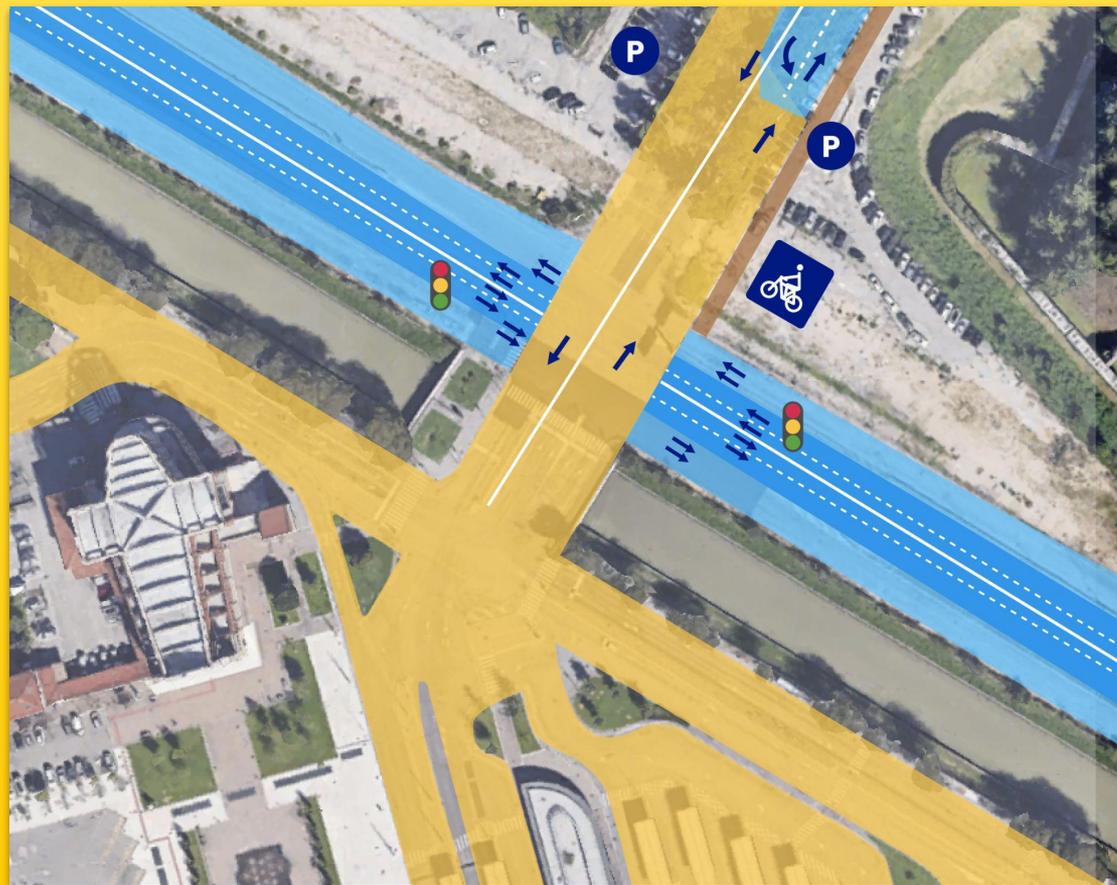
T4-T9

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile



Via Città di Nimes

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile

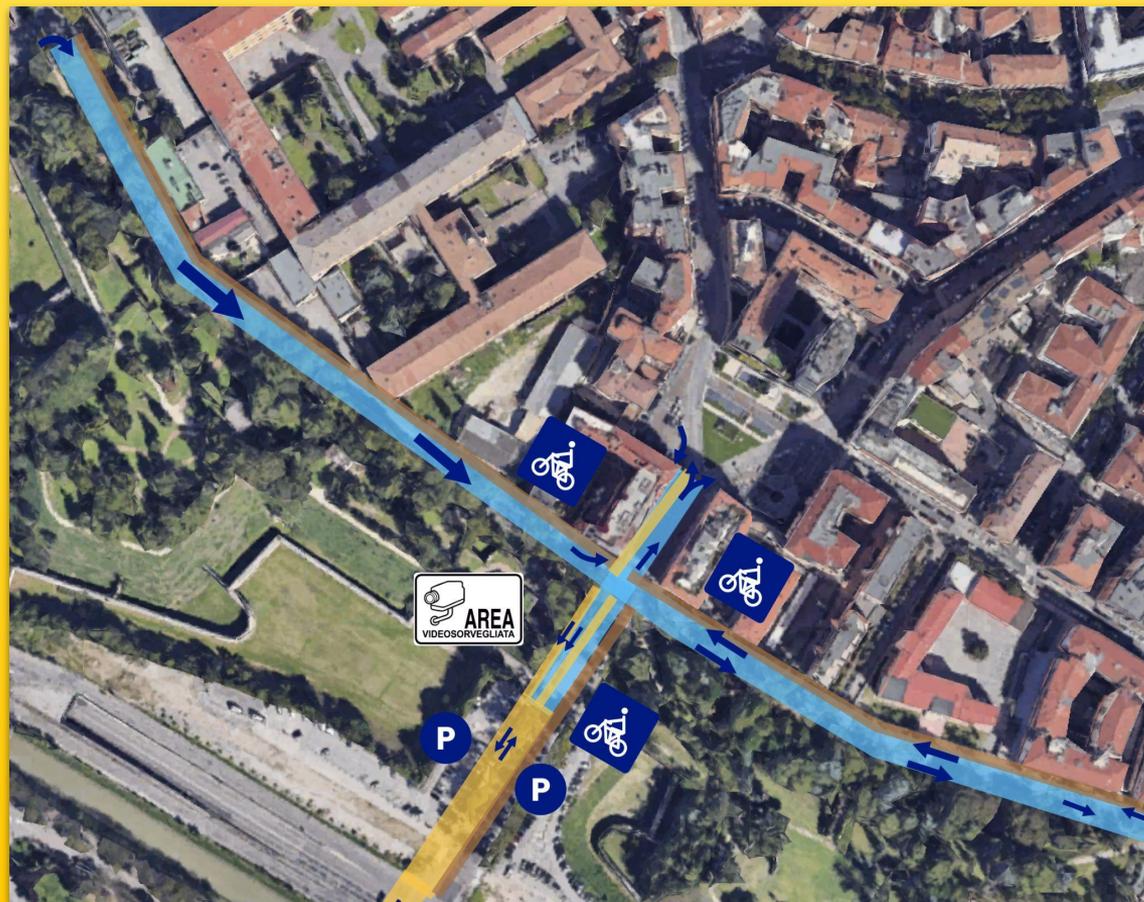


Semaforo Via Città di Nimes



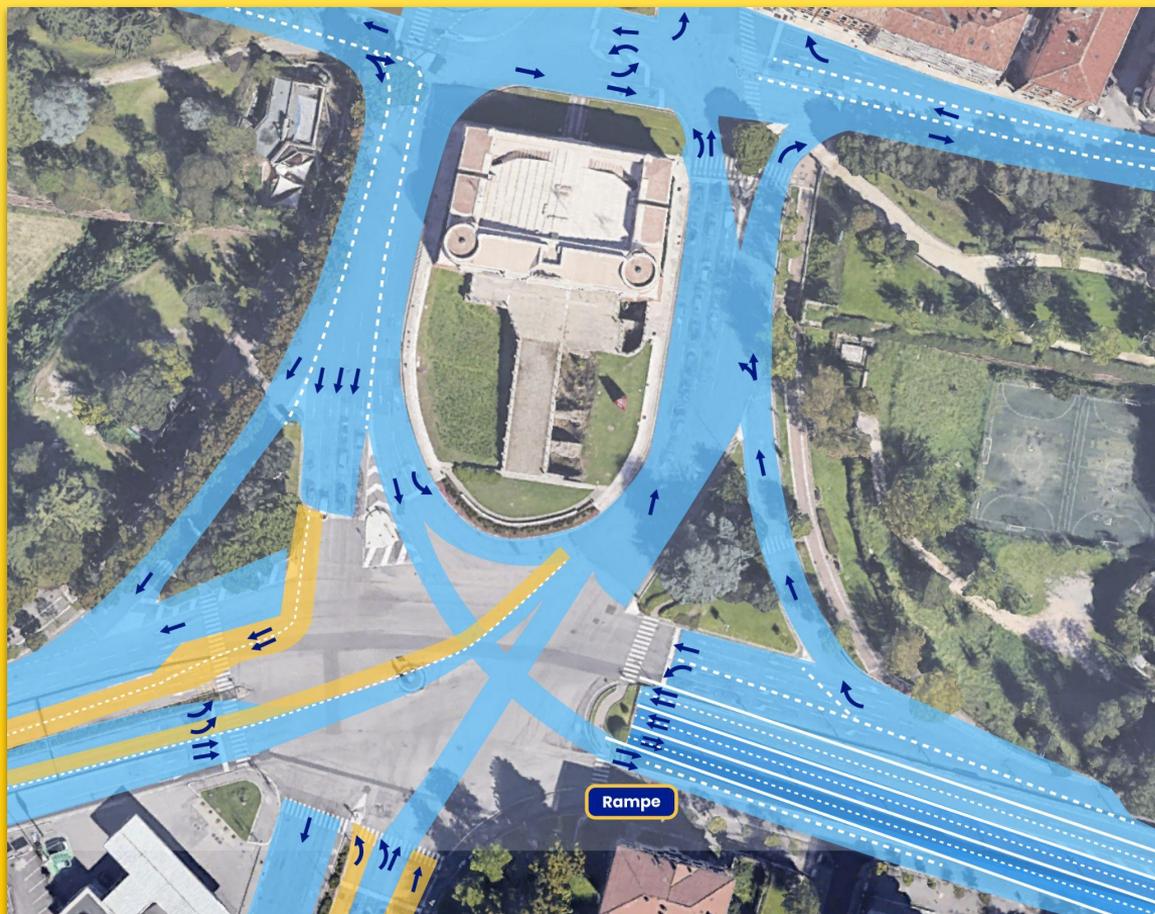
Circonvallazione Oriani

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile



Porta Nuova

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile



Ponte San Francesco

	Viabilità privata
	Trasporto pubblico
	Sottopasso
	Lavori in corso per pista ciclabile



Apertura graduale: 3 fasi.

A partire da **lunedì 24 giugno dalle 9.30**, passato l'orario di punta del traffico, si procederà con la graduale apertura del nuovo sottopasso.

Si prevedono principalmente tre fasi che nel giro di una settimana lavorativa porteranno la città di Verona alla nuova viabilità più moderna ed efficiente.

L'apertura al traffico avverrà alla presenza degli agenti della Polizia Locale che forniranno informazioni ed assistenza agli automobilisti, in modo da permettere da subito un transito regolare, tornando così alla viabilità ante cantiere.



FASE 1 | da lunedì 24 giugno dalle 9:30

- **Apertura sottopasso** da porta Palio a Via Faccio. **Non cambia la circolazione.**
- Apertura **uscita T4-T9** direzione Porta Palio
- Apertura **rampa sottopasso nord ovest** in direzione Porta Palio. La circolazione su via Cardinale e via Oriani rimarrà come l'attuale.
- **Inversione corsia a ovest di Porta Nuova** con apertura finale al traffico. Accesso al sottopasso da Porta Nuova. La circolazione su via Cardinale e via Oriani rimarrà come l'attuale.

FASE 2

- **Apertura rampe sud** del sottopasso (accesso da ovest e uscita ad est)
- Apertura accesso rampa sud dalla stazione.
- **Chiusura al traffico privato su via Cardinale.** La circolazione su via Oriani rimarrà come l'attuale.

FASE 3

- Realizzazione **doppio senso di marcia** da Porta Nuova a Via Città di Nimes.
- Realizzazione **senso unico da porta Palio** a Via Città di Nimes.
- Realizzazione **Pista ciclabile** da Porta Palio a Porta Nuova



Grazie a chi ha collaborato, alle maestranze di tutte le aziende, ai progettisti, ai tecnici del Coordinamento Mobilità e Traffico, agli ufficiali e agli agenti della Polizia Locale, agli autisti di ATV, ai tassisti e agli operatori delle aziende municipalizzate. **Grazie** alla cittadinanza per la pazienza, la collaborazione e il supporto in questi mesi di maggiori disagi. **Grazie, a tutti coloro che hanno dato il proprio contributo per raggiungere questo obiettivo.**



Grazie

